

日本語
正規版

Diagnostic Trouble Codes

ダイアグノスティックトラブルコード

Fault Locations and probable causes
故障箇所発見と推定される原因の探求

- フラッシュ、MIL、EOBD、およびHEXコード
- エンジンマネジメントシステム
- トランスミッション
- イモビライザー
- データリンクコネクタロケーションについて

ガソリン車/ディーゼル車、商用車、SUV、4WD 1998-2010



Autodata®

It's what we know

好評
発売中

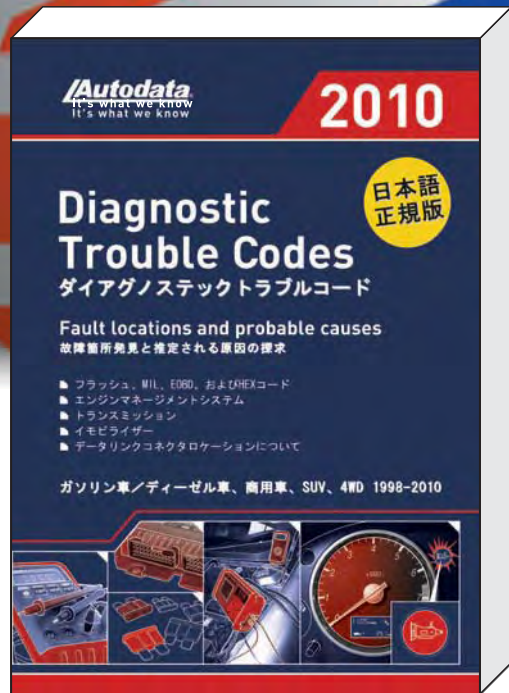
世界のスタンダード

Autodata 日本語版が完成 !!

Diagnostic Trouble Codes

日本語
正規版

—ダイアグノスティックトラブルコード 2010年版—



- 収録メーカー数：日本車を含む厳選 37 メーカーを収録
- 総ページ：928ページ
- 定価：1万6,590円(税込) / 1万5,800円(税別)

●「Diagnostic Trouble Code」は何が載っているの!?



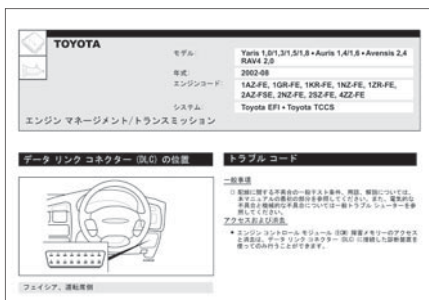
- ① 「EOBD」トラブルコードの一覧表をはじめ、カーメーカー各社が独自に設定したトラブルコード（エンジン、トランスミッション、イモビライザ、ネットワーク等）が掲載されています。
- ② また、それぞれのトラブルコードには「考えられる原因」が併記され、これを参照することにより故障探求から原因の特定、修理完了までの総合的な時間の短縮を図ることができます。

EOBDタイプ	故障箇所	考えられる原因
P1604	助手席エレクトリックヒーター・エレメント・CAN データバス故障	コネクタ、配線、CAN データバス
P1605	クランクケース プリーザー ヒーター - 回路故障	コネクタ、配線、クランクケース プリーザー ヒーター
P1607	エンジンコントロール モジュール (ECM) - 内部の故障	ECM
P1610	イグニッション キー コントロール モジュール (ECM) - 故障	不正イグニッションキー、ECM
P1611	イモビライザー コントロール モジュール/エンジンコントロール モジュール (ECM) - コーディング	イモビライザー コントロール モジュール、ECMの不正コーディング
P1612	イモビライザー コントロール モジュール/エンジンコントロール モジュール (ECM) 通信 - 故障	配線、イモビライザー コントロール モジュール、ECM
P1614	イモビライザー コントロール モジュール/モジュール コーディング プラグ通信 - 信号なし	配線、イモビライザー コントロール モジュール、モジュール コーディングプラグ
P1615	イグニッション キー/イモビライザー コントロール モジュール 通信 - 故障	不正イグニッションキー、イモビライザー コントロール モジュール

●トラブルコード集だけじゃ、あまり意味がないのでは!?



- ① 車両によっては、故障診断コネクタ (DLC) の設置場所を探すのに苦労することがあります。本マニュアルは、イラストでわかりやすく解説しています。
- ② また、各種センサの一般的な単体点検方法や、オシロスコープの参考波形なども収録し、ビギナーからベテランまで幅広くご利用いただける内容になっています。



Autodata®

It's what we know

オートデータ 購入に関する問い合わせ

株式会社 アムテックス
 【本社】東京都三鷹市牟礼6-24-17
 Tel. 0422-45-2086 Fax 0422-48-4435
 購入はこちらから
 【アムテックス オンラインストア】
<http://amtecs.co.jp/shop/>

発売元

株式会社 トウウエイ Autodata日本編集部
 【本社】〒410-1118 静岡県裾野市佐野 84-4
 【東京オフィス】〒194-0013 東京都町田市原町田 2-4-3 No. 307
 Tel. 042-739-6088 Fax 042-739-6089
<http://autodata.jp> info@autodata.jp