



**JohnBean™**

## **GARAGE EQUIPMENT**

---

Recommended by Daimler AG  
for the Mercedes, Smart and  
Mercedes-Maybach brands

# ダイムラーAGが推奨するホイールアライナー

## V3400 MB-1

John Bean V3400 MB-1は、メルセデス・ベンツのサービスセンター専用のメルセデス・ベンツ オペレーションコンセプトのニーズを満たすように特別に設計された次世代の3Dホイールアライナーです。OEM推奨プロセスに完全に準拠した品質のアライメント測定および調整を提供するように設計されています。

### 製品について

- アライナーは1秒に数回自己校正します
- カメラは自動的に車両作業高さを追跡して、最高の精度と生産性を生み出します
- 車両前方のスペースを取りません
- ターゲットは、電子部品を使用していません。電子部品使用より耐久性が高いです
- MBクイッククランプ "MB-Schnellspannhalter"に対応、ローリングランアウト補正は不要です。クランプを取り付けて調整を開始するだけです
- AC700ホイールクランプも標準装備されています。このクランプは、ローリングランアウト補正時に短いロールバックを提供します
- システムは、すべての特定のメルセデスベンツ、スマートおよびメルセデス・マイバッハ車の正確な測定を提供します。車両仕様の更新はDaimler AGから入手できます
- 強化された機能とより便利な操作でソフトウェアを使用しています
- asaネットワークとの互換性
- 過去25年以上にわたり設定支援を行っている車両データベース
- すべての関連データを含む3D測定画面
- 100 V, 50/60 Hz (アース/接地極付きコンセント要)
- CE適合
- モビリティキット(別売)

**NEW**  
**WHEEL**  
**ALIGNMENT**

仕様	V3400 MB-1
トラック幅	1220 mm - 2440 mm
ホイールベース	2010 mm - 4570 mm
梱包時重量	227 kg
電源	100 V 1Ph 50/60 Hz アース/接地極付きコンセント要



# 非接触全自動データ入力とラジアルランナウト 診断機能を備えたホイールバランサー

## B1200p

タッチスクリーンモニター、非接触データ入力、アンバランス測定とランアウト診断が1度の高速測定で実行されます。

EAK0315G21A メルセデス・ベンツ センタリングキットは、メルセデス車両すべてのホイールバランスに使用が要求されます。

### 製品について

- 高い生産性を持つホイールバランサー
- シムスキャナー:
  - 非接触 自動リムプロファイリング
  - 自動バランスモードとウエイトポジション選択
  - 自動リム径とオフセット入力
- Smart Sonar™による非接触 自動リム幅入力
- ラジアルランナウト診断をアンバランス測定時に実施
- ラジアルランナウトによる振動が抑えられる場合、マッチングを推奨
- 直感的で使いやすいタッチスクリーンモニター
- easyWEIGHT™: 貼付ウエイトをホイールに正確な位置に取り付けるためのピンポイントレーザー
- ゲージアームによる貼付ウエイトの位置決めも可能
- トルク制御型Power Clamp™: ホイールを迅速かつ正確にクランプ
- Stop-in-Position: 画面上のアンバランス量に触れるだけで、車輪が自動的に補正位置で停止します
- 測定時間を短縮するQuickBAL™: 測定時間 4.5秒(15インチ)
- VPI測定技術による妥協のない精度
- アンバランスの最小化と最適化プログラム
- asaネットワークとの互換性
- レポート印刷(プリンター別売)

仕様	B1200p
測定回転速度	< 200 rpm
バランス精度	1 g
角度分解能	± 0.35°
測定時間	4.5 秒
シャフト径	40 mm
シャフト長	225 mm
ホイールリフト能力	n. a.
電源	単相 230 V 50/60 Hz
寸法 L x W x H [ガード開]	1381 x 877 x 1834 mm
重量	150 kg

機能	B1200p
ディスプレイ	Monitor 19"
タッチスクリーン	Yes
クランプ方式	Power Clamp™
入力方式 (径と距離)	リムスキャナー
入力方式 (リム幅)	Smart Sonar™
ストップ イン ポジション	Yes
貼付ウエイト用ポインター	easyWEIGHT™
リムライト	Yes
ホイールリフト	BW2010 (別売)
診断機能	ランナウトとマッチング



# PROspeed™ テクノロジー搭載 エアチルトバックポストタイヤチェンジャー

## T5325 2S Plus

チルトバックポスト、22インチ外クランプ能力とPROspeed™テクノロジー

### 製品について

- UHPとランフラットタイヤのOEM仕様に準拠、WDK認定
- UHPとランフラットタイヤを扱うためのエア式マウンティングツールMH 320とプラスキット(標準装備)
- PROspeed™ - インバーター技術を用いた独自の速度調整システム
- ダブルアクションビードブレイカーシリンダー
- リムに対して調整可能なマウンティングヘッド
- セルフセンタリングの4ジョーターンテーブル
- アルミリムへの損傷を避けるために、ジョーの内側およびマウンティングヘッドのプラスチック保護
- タワーに取り付けられた圧力ゲージ付きペダル操作式タイヤインフレーター
- 急速インフレーターバルブ
- 最大クランプ外クランプ範囲22インチ
- ペダル操作式エアチルトバックポスト
- 作業位置で固定されたポスト
- 3箇所での位置で調整可能なビードブレイカー
- 市販のホイールアセンブリーの大半を着脱可能
- ホイールリフト CW1015(別売)

仕様	T5325 2S plus
クランプ幅	10"-24"
最大ホイール幅	13"
最大ホイール径	39.4" (1000 mm)
垂直アーム位置決め	手動
ビードブレイカー幅	40-392 mm
ブレーキングフォース	12 kN
回転速度	"正転 7 - 18 rpm 逆転 7 rpm"
最大トルク	1200 Nm
電源	単相 200V 50-60Hz 16A
エア圧	8-12 bar
最大寸法 (W x D x H)	1780 x 1600 x 1850 mm
重量	295 kg

機能	T5325 2S plus
クランプ方式	ジョー
ビードブレイカー	床上
チャック速度制御	PROspeed™
ホイールリフト	CW1015 (別売)



# レバーレス セミオートマチックタイヤチェンジャー

**Centaur  
Platinum**

乗用車タイヤ用の高生産性タイヤチェンジャー:生産的 - 時間を節約 - プロフェッショナルホイールリフト、ペダル式インフレーションシステム、追加のトップサイドビードシート装置、エア式ビードプレスアーム、マウントヘルパー、サイドウォールプレスアーム、マウントツールの正確な位置決めのためのレーザーポインター。WDK認定。

## 製品について

- WDK認定
- オートマチックマウントツール
- スペースを削減するための自動スイングアーム
- センターポストクイックフィットクランプフランジ
- 人間工学的操作のためのESDB™
- 2スピード用のインバータ制御モーター
- リムを保護するためのエア式ビードプレスアーム
- 硬質サイドウォールタイヤ用サイドウォールプレスアーム
- マウントツールを位置決めするレーザーポインター
- トップサイドビードシートキット
- ホイールリフト
- 標準、ロープロファイル、UHPおよびランフラットタイヤs

仕様	Centaur Platinum
クランプ幅	12"-30"
最大ホイール幅	15"
最大ホイール径	47" (1200 mm)
垂直アーム位置決め	エア式
ビードブレイカー	
ブレーキング フォース	11,5 kN
回転速度	正転 7 - 14 rpm 逆転 7 rpm
最大トルク	1500 Nm
電源	単相 200V 50-60Hz 16A
エア圧	8-12 bar
最大寸法 (W x D x H)	1700 x 1500 x 2260 mm
本体重量	480 kg

機能	Centaur Platinum
クランプ方式	センターポスト
ビードブレイカー	ダイナミック2ディスク
チャック スピード制御	インバーター
ホイールリフト	標準





株式会社 **アムテックス**

[www.amtecs.co.jp](http://www.amtecs.co.jp)

本社  
〒359-0021  
埼玉県所沢市東所沢1-3-10 お茶の水1号館 3階  
Tel.: 04-2968-9200  
Fax: 04-2968-9201

\* 予告なく仕様を変更する場合がございます

Copyright 2018 AMTECS CO., LTD. All Rights Reserved. ・ 02/2018

