

## ホンダ ストリーム RN9 四輪アライメント調整とキャンバーボルト取付 Honda Stream RN Series



今回使用するキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や  
マグネット付きキャンバーゲージなどアライメント調整パーツ・工具は

【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。

<http://amtecs.co.jp/shop/>



今回の4輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。

このホイールアライメントテストについてはこちら

[http://www.amtecs.co.jp/products/john\\_bean/index.html](http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html)



現状を把握するためにアライメントを測定します。



測定結果は次の通りです。



## John Bean Aragoによるホンダ ストリーム RN9のホイールアライメント測定結果



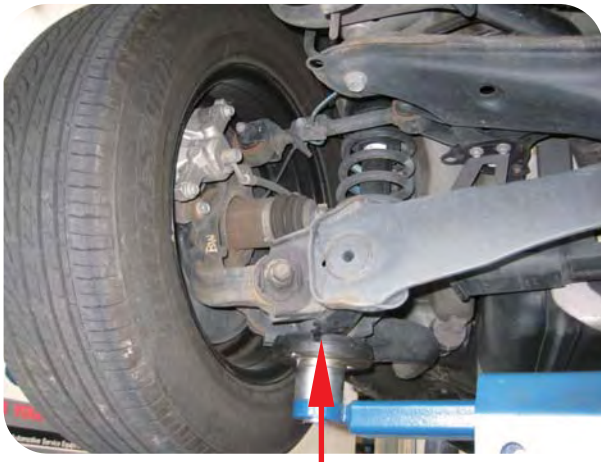
前後共にトーは調整機構が付いているため調整しますが、トーを調整する前にキャンバーボルトを取り付け、キャンバー値の変化量を確認します。





調整式リアアッパーアームの取り付け、リアキャンバー調整 (リアキャンバーアーム)

サスペンションに荷重をかかった状態でジャッキアップし、タイヤとリアアッパーアームを外します。外した純正リアアッパーアームとリアキャンバーアームを同じ長さにします。ターンバックル両脇のねじ山が見える量を同じにします。(写真右)



キャンバーアームを取り付け、サスペンションに荷重がかかっていることを確認して、規定トルクで締めつけます。(無荷重で締めつけるとブッシュ早期摩耗、異音の原因になります。)  
 #81139 マグネットキャンバーゲージがあれば、純正アッパーアームを外す前に水準器の気泡をゼロに合わせておき、キャンバーアームに交換後すぐキャンバー調整を行えます。  
 キャンバー調整後、ABSセンサーケーブルのブラケットを取り付けます。ホイールを戻し、アライメントセンサーを取り付け、ランナウト補正を行います。リアトーを調整します。



RN系 ストリーム用リアキャンバーアームの購入はこちらをクリック  
<http://www.amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=15000329>





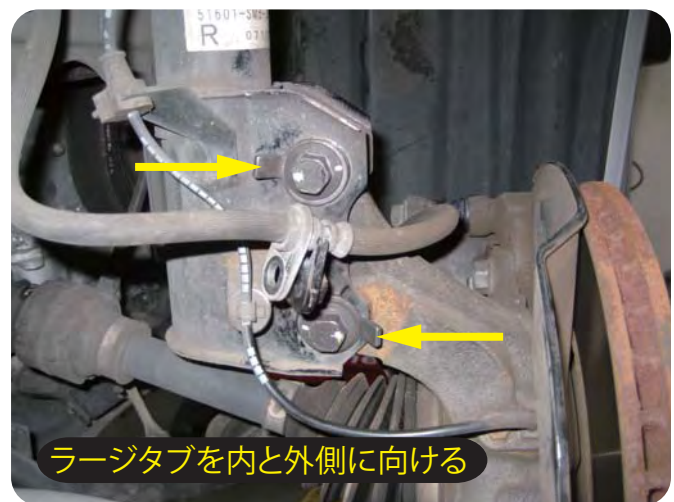
ストリーム RN系 フロントストラットに81260 EZカムXR 14mm取付、キャンバー調整  
ボディージャッキアップポイントで車両を上げ、セットボルトをキャンバーボルトに交換します。  
今回はキャンバー左右差もなくキャンバー調整パーツの取付は必要ありませんが、EZカムを取り  
付けることにより最大でどれくらいネガティブ側にキャンバーが変化するか確認します。



上側のセットボルトをキャンバーボルトに交換し、今回はネガティブ側(-)に調整するためラージタブを車両内側に向けます。上側のボルトを交換し、この車両では片側のキャンバーが約1°40'変化しました。これに伴いフロントトータルトーもトーイン約3°まで変化しました。



下側のセットボルトも交換しラージタブを外側に向けます。この車両では追加で約1°のキャンバー変化がありました。これに伴いフロントトータルトーも5°30'まで増えました。

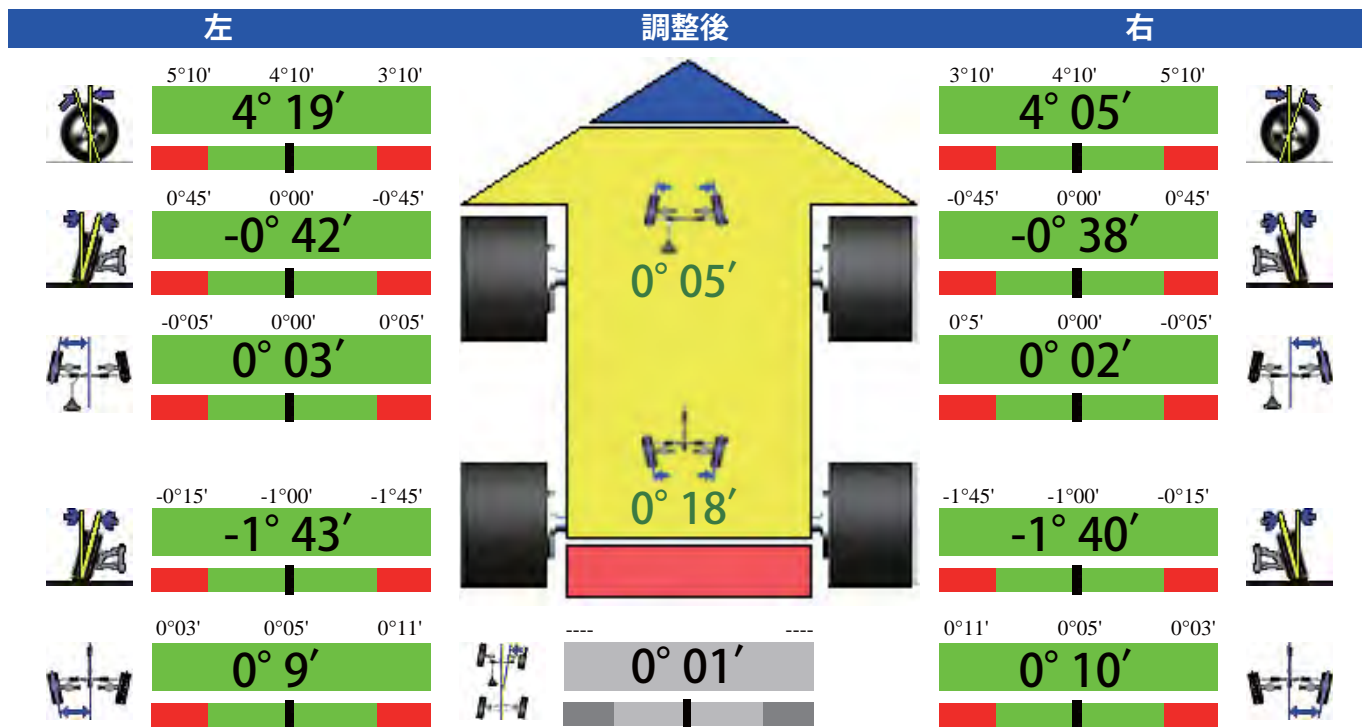
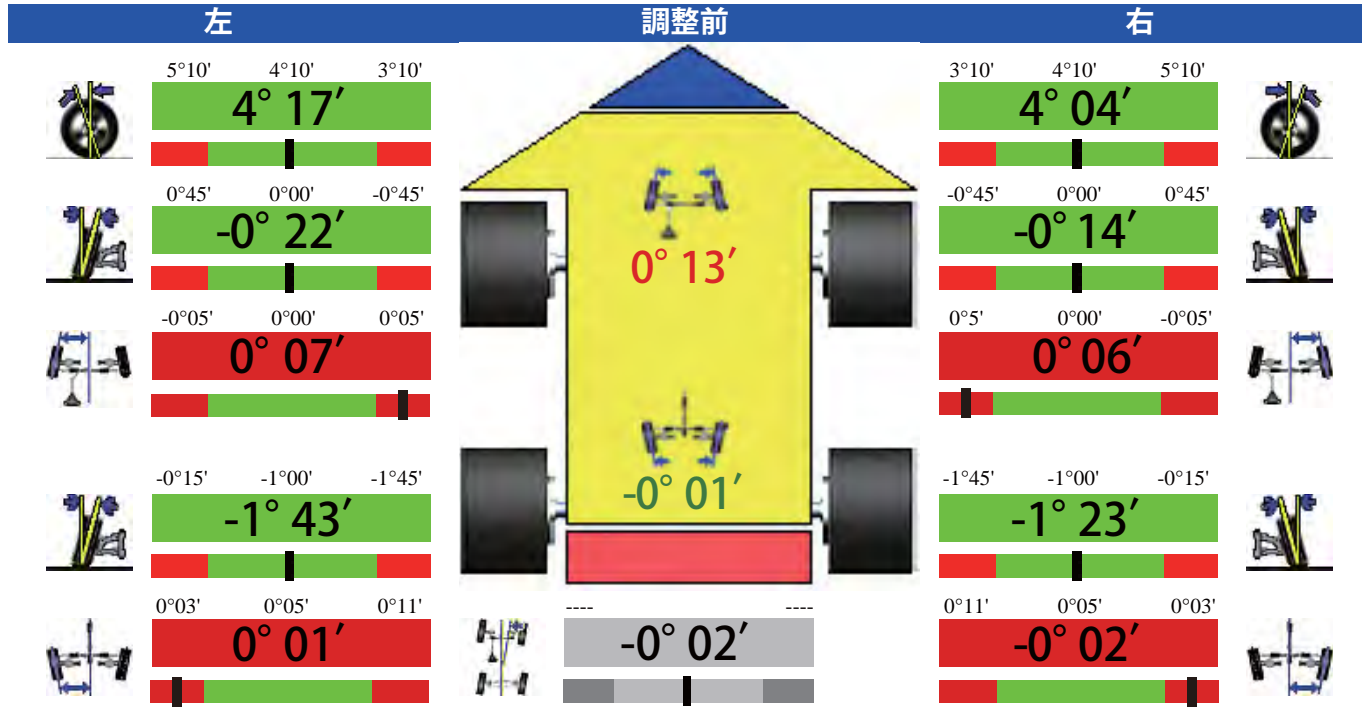




株式会社アムテックス  
<http://www.amtecs.co.jp/>  
 東京都三鷹市牟礼6-24-17  
 電話番号: 0422-45-2086  
 ファックス番号: 0422-48-4435

ユーザー名:  
 勤務先:  
 登録番号:  
 走行距離:  
 車両: HONDA, STREAM, 06-10, RN7, RN9 (4WD)

日付:  
 VIN:  
 作業者:  
 オーダー番号:



今回使用したキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や  
 マグネット付きキャンバーゲージなどRN ストリーム用ホイールアライメント調整パーツ・工具は  
**【アムテックス オンラインストア】**から購入することができます。  
<http://amtecs.co.jp/shop/>