

スバルストラットサスペンションにキャンバーボルト取り付け

スバルインプレッサやレガシィ、フォレスタなどに採用される倒立式ストラットフロントサスペンションを採用した車両にキャンバーボルトを取り付け、キャンバー変化量を確認します。



今回使用するキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)やマグネット付きキャンバーゲージなどSPCアライメント調整パーツ・工具は【アムテックス オンラインストア】から購入することができます。
<http://amtecs.co.jp/shop/>



今回の4輪アライメント作業に使用したテストは、John Bean Arago。
このホイールアライメントテストについてはこちら
http://www.amtecs.co.jp/products/john_bean/index.html





フロントストラットに#81260 EZカムXR 14mm取付、キャンバー調整

インプレッサやレガシィ、フォレスタのフロントストラットにはキャンバーアジャスティングボルトが備えられています。これらの車両のフロントにキャンバーボルトを取り付ける場合は、下側の取付ボルトを交換します。



下側の取付ボルトをキャンバーボルトに交換し、今回はネガティブ側(-)に調整するためラージタブを車両外側に向けます。この車両では片側のキャンバーが約1°20'変化しました。これに伴いフロントトーも変化しました。



次にリアキャンバーの変化量を確認します。

SPC #81260 EZカムXR 14mmボルト交換用を取付後、ロックナットを締め付ける際に18mmのディープソケットが必要になります。
#81260のボルト頭15mm、ロックナット18mm





リアストラットに#81260 EZカムXR 14mm取付、キャンバー調整

後輪ストラットにキャンバーボルトを取り付け、変化量を確認します。



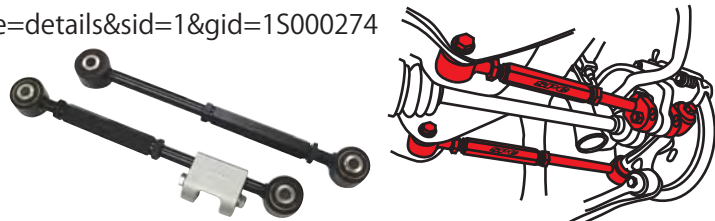
上側の取付ボルトをキャンバーボルトに交換し、今回はネガティブ側(-)に調整するためラージタブを車両内側に向けます。この車両では片側のキャンバーが約1°50'変化しました。



今回使用したキャンバー調整ボルト (#81260 EZカムXR 14mmボルト交換用)や
 マグネット付きキャンバーゲージなどSPCアライメント調整パーツ・工具は
【アマテックス オンラインストア】から購入することができます。
<http://amtecs.co.jp/shop/>



#67640 インプレッサ WRX (GC型/GF型/GD型/GG型) キャンバー調整式リアラテラルリンク
<http://www.amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=1S000274>



#67645 WRX STI/インプレッサ GRB/GVB/GRF/GVF/GH8 キャンバー調整式リヤラテラルリンク
<http://www.amtecs.co.jp/shop/main.cgi?mode=details&sid=1&gid=1S000309>

